

Комерційна пропозиція

Компанія АГСОЛКО Україна, ексклюзивний імпортер техніки CHANGFA в Україні, пропонує трактор моделі CFG1404 потужністю 140кс.



Компанія Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Company є одним з провідних виробників сільськогосподарської техніки Китаю, виробляючи широкий шлейф тракторів потужністю від 24 до 260кс, різні типи зернозбиральних комбайнів, посівну та ґрунтообробну техніку, зернові сушарки.

Трактор моделі CHANGFA CFG1404 потужністю 140кс є представником популярного сегменту 120-140кс, які можуть впоратися з усім спектром сільськогосподарських робіт в різних ґрунтово-кліматичних умовах і є прекрасною альтернативою аналогам європейського та північноамериканського виробництва в своїх сегментах потужності. Дані трактори мають високі показники

ефективності та досить гарні експлуатаційні показники в порівнянні з європейськими аналогами, проте мають низку переваг в порівнянні з дорогими імпортними тракторами, а саме - простота, надійність, низькі експлуатаційні витрати і збалансована ціна.

Компанія АГСОЛКО Україна є ексклюзивним імпортером техніки CHANGFA на території України, надаючи гарантійну та технічну підтримку техніки даного бренду.

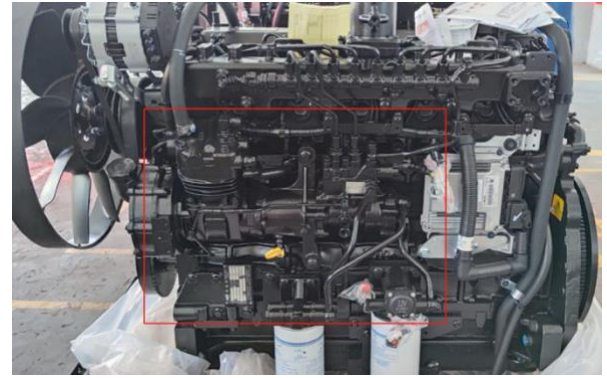
Дана нова модель побудована на важкому шасі і має всі основні властивості та характеристики, які відносяться до вищого модельного ряду, а саме тракторів серії Н з невеликою відмінністю в трансмісіях. Дана серія, як і старші моделі, має можливість комплектації такими потрібними українським сільгоспвиробникам опціями як дво-контурна пневмосистема гальм причепа, аксіально-поршневий гідронасос продуктивністю 120л/хв, спідометр, штатна система Autopilot та багато іншого приємного функціоналу. Частина зі вказаного обладнання включено до стандартного оснащення для українського ринку, інша частина доступна у якості опції.

Особливості конструкції:

Двигун.

Потужні і високопродуктивні 6-ти циліндрові двигуни Yuchai серії A07, які виробляються із застосуванням технологій німецької інжинірингової компанії FEV з електронно керованою паливною системою Common rail від BOSCH, забезпечують високий запас крутного моменту в 30%, що в свою чергу забезпечує безупинну роботу трактора в різних умовах і з найважчими агрегатами.

Двигуни Yuchai серії A07 встановлюються, в тому числі на старші моделі тракторів Changfa потужністю аж до 240кк, що означає, що в даній моделі трактора коефіцієнт форсування двигуна є мінімальним, що суттєво впливає на терміни його експлуатації. **Номінальна потужність двигуна Yuchai YCA07160-T302, який встановлюється на трактор CFG1404 складає 140кк при обертах 2300об/хв. При цьому, пік крутного моменту в 580Нм досягається вже при 1500об/хв.**



Дані двигуни оснащені високоефективним сухим мультициклонним повітряним фільтром Luxury з паперовими фільтрувальними елементами, що суттєво підвищує ефективність очистки повітря.

Паливна система Common rail від BOSCH оснащена ефективною системою фільтрації палива, при чому фільтр-сепаратор оснащений клапаном зливу води та датчиком, який попереджає оператора про потрапляння води в паливо через світлову сигналізацію на щитку приладів. Також фільтр-сепаратор оснащений насосом підкачки палива, який суттєво полегшує запуск двигуна.

Особливістю двигунів серії A07 є наявність компресора з постійним приводом від блоку розподільчих шестерен, який забезпечує пневматичну систему трактора повітрям. Тому наразі всі трактори цієї серії, починаючи від CFG1404 (140кк) до CFK2404 (240кк) оснащені дво-контурною пневмосистемою гальм причепа вже стандартному виконанні.

Великий паливний бак ємкістю 380л забезпечує тривалий час роботи без дозаправки.

Також варто звернути увагу на відмінну продуманість конструктиву двигуна з точки зору обслуговування - конструктори забезпечили зручний доступ до всіх агрегатів, як на техніці преміальних брендів. Так, радіатори мають індивідуальні захисні сітки, а для більш серйозного обслуговування блок радіаторів має функцію відкидання зовнішніх радіаторів. Таке рішення на китайських тракторах застосовано вперше.



Перелік радіаторів різних систем охолодження, починаючи від двигуна:

- радіатор системи охолодження двигуна, який має три-секційну захисну сітку, що витягується (починаючи з центральної секції назовні) для обслуговування;
- радіатор інтеркулера;
- зовнішній блок: нижній - радіатор охолодження трансмісії (сітка знімається для очистки);
- зовнішній блок: верхній - радіатор системи кондиціонування (захисна сітка не знімається).

Особливості комплектації 2024:

- ✓ Встановлений двигун Yuchai серії A07 з мінімальним ступенем форсування
- ✓ Наявність паливної системи BOSCH Common Rail з системою самодіагностики і виведенням кодів помилок на інструментальну панель
- ✓ Наявність високоефективного мультициклонного повітряного фільтра Luxury
- ✓ Зручність для обслуговування
- ✓ Великий паливний бак ємкістю 380л

Ефективна передача потужності на колеса

Для передачі крутного моменту від двигуна на колеса, на даних тракторах встановлюють **механічну реверсивну трансмісію 12+12**, яка додатково оснащується ходозменшувачем, що збільшує кількість передач вдвічі, до **24+24**, відповідно. Для українського ринку ходозменшувач включений в базову комплектацію. Трансмісія також оснащена синхронізаторами, що забезпечує комфортне перемикання без ривків, реверсний механізм дає можливість швидко змінювати напрямок руху, в той час як оригінальне зчеплення діаметром 13” значно полегшує процес перемикання.

Важелі перемикання діапазонів та передач розміщені зручно і перемикаються по-автомобільному дуже легко. Також під правою рукою оператора знаходиться важіль перемикання між стандартним рядом передач та ходозменшувачем, в той час як важіль реверсу традиційно розміщений ліворуч від керма.

Великий вибір передач забезпечує можливість оптимального підбору потрібної швидкості руху та економії пального. Максимальна швидкість складає понад 38,2км/год, що є перевагою при виконанні транспортних робіт, а мінімальна швидкість 0,26км/год з ходозменшувачем дає змогу працювати зі спеціальним обладнанням (мульчери, фрези, тощо).



Особливості комплектації 2024:

- ✓ *Реверсивна трансмісія 24x24 забезпечує діапазон руху, аналогічний старшим трансмісіям 32x32, ходозменшувач та синхронізація перемикання передач – стандартні атрибути КП від Changfa.*
- ✓ *Трансмісія має власний радіатор системи охолодження*

Передній міст

На тракторах Changfa CFG1404 встановлений потужний посилений симетричний передній ведучий міст з кутом повороту коліс 55° та кутом вертикального отклонения 12°, що забезпечує радіус розвороту 4.4м з гальмуванням одним колесом трактора. Передній міст розрахований на навантаження 5000кг, що відповідає показникам європейських виробників.

Активація переднього моста та блокування диференціалу здійснюється з кабіни за допомогою механічного приводу.

ВВП

Вал відбору потужності тракторів CHANGFA потужністю 98,8кВт має 2 швидкісних режими, а саме: 540об/хв та 1000об/хв та комплектується потужним дисковим зчепленням, яке здатне витримувати великі навантаження. Зміна обертів з 540об/хв на 1000об/хв здійснюється з робочого місця оператора за допомогою важеля ліворуч від сидіння. Там же знаходиться важіль зчеплення ВВП.

В комплекті поставки 2 хвостовики на 6 та 8 шліців.

Шасі та ходова частина - висока продуктивність та надійність

Потужне та жорстке шасі, посилені та збільшені мости забезпечують кращу надійність та ефективність роботи трактора. Трактори CHANGFA CFG1404 оснащені максимальним пакетом передніх та колісних противаг (560кг /600кг), таким чином маса спорядженого трактора складає **6000кг**.

На український ринок модель CFG1404 постачається з традиційними для сегменту шинами 14,9-26/18,4-38, проте у якості опції доступні радіальні шини 380/85R28 / 460/85R38.

Регулювання колії передніх коліс здійснюється ступінчасто, шляхом зміни положення дисків та центрів коліс. Таким чином, для передніх коліс діапазон регулювання колії становить 1608/1700/1720 (заводська установка) /1736/1812/1828/1848/1940, а для задніх 1614/1656/1682/1730/2014, відповідно.

Колія задніх коліс змінюється плавно в діапазоні 1614-2014мм за допомогою системи безступінчастого регулювання.

Трактори даної серії оснащені дисковими гальмами в масляній ванні з гідроприводом та механічним паркувальним гальмом.

Для безпечного агрегаткування з причепами, на тракторі встановлена дво-контурна пневмосистема гальм причепа з компресором (стандартне оснащення). Для підключення електрообладнання причепа встановлена штатна електрична розетка, а пробісковий маячок на кабіні сповістить інших учасників дорожнього руху про ваш автопоїзд (стандартне оснащення).

Особливості комплектації:

- ✓ Радіальні шини 380/85R28 / 460/85R38 замість базових діагональних 14,9-26/18,4-38
- ✓ Наявність дво-контурної пневмосистеми гальм причепа з компресором. Для підключення електрообладнання причепа встановлена штатна електрична розетка, а пробісковий маячок на кабіні сповістить інших учасників дорожнього руху про ваш автопоїзд
- ✓ Задні крила кабіни підготовлені до встановлення пластикових розширювачів для кращого захисту від бруду (опція), які використовуються за потреби при встановленні здвоєних задніх або широких задніх коліс (опція).
- ✓ На передніх колесах встановлені захисні крила, які оснащені механізмом повороту, як на преміальних тракторах - це дає можливість повертати колеса на максимальний радіус, а крила при цьому повертаються і не заважають руху.

Навісний пристрій та гідравлічна система

• **Повнофункціональний навісний пристрій категорії 3 вантажопідйомністю 4500кг з електронним управлінням від компанії Bosch Rexroth забезпечує максимальну функціональність даної системи. Навіска має багато режимів роботи: регулювання позицій, регулювання зусилля, комбінований режим, плаваюче положення, силове притискання, тощо.** Дана система дозволяє суттєво спростити управління навіскою та забезпечує «німецьку точність» роботи навіски, що суттєво додає трактору ефективності, в той час як оператор має змогу працювати довше не втомлюючись. Для українського ринку трактор CFG1404 постачається з даною електронною системою, що є суттєвою перевагою порівняно з іншими китайськими брендами. Крім панелі управління в салоні, на задніх крилах встановлюються кнопки для зовнішнього управління навіскою.



Для зручності агрегаткування з навісним обладнанням нижні важелі навіски, традиційно для тракторів Changfa, оснащені крюками під змінні шарніри.

Гідросистема, яка встановлена на дану серію тракторів, є роздільно-агрегатною з продуктивністю гідронасоса 51л/хв для та окремим гідронасосом для рульового управління. У якості додаткового оснащення доступний більш продуктивний шестеренний гідронасос продуктивністю 80л/хв або аксіально-поршневий гідронасос продуктивністю 120л/хв.

Гідросистема оснащена системою фільтрації оливи, гідробаком ємністю 65л, для підключення зовнішніх споживачів гідросистема оснащена трьома парами гідравлічних виносних клапанів, при чому 1 пара має плаваючий режим роботи. За потреби всі гідроклапани можуть бути оснащені даним режимом роботи (під замовлення).

Також гідросистема оснащена портом прямого зливу гідравлічної оливи з гідросистеми агрегатованого знаряддя.

Особливості комплектації:

- ✓ *Наявність електронної системи керування навіскою Bosch Rexroth, яка відсутня на тракторах інших китайських брендів.*

Кабіна - комфортне робоче місце оператора.

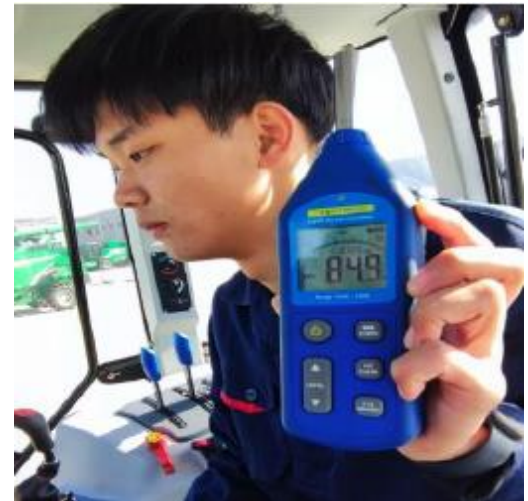
Комфортабельна, одна з самих тихих на китайському ринку, герметична та ергономічна кабіна кріпиться до рами через сайлентблоки, тим самим суттєво зменшується вібрація та покращується акустичний комфорт.

Сучасний, ергономічний салон забезпечує відмінну шумоізоляцію на рівні 84,9dB. Комфортабельне сидіння Luxigu з покращеною системою амортизації та підлокітниками забезпечує комфорт роботи оператора, також в обшивці салону є відформоване місце для сидіння помічника.

Органи управління розміщені зручно і в межах комфортної досяжності.

Кліматична установка потужністю 2кв оснащена фільтрами салону, має обігрівач та кондиціонер, а повітряні дефлектори розташовані по периметру кабіни, тим самим покращуючи температурний комфорт. Для прикладу, при температурі навколишнього середовища +37°C для пониження до комфортної температури в салоні +24°C потрібно всього 25хв, в той час як трактори багатьох інших брендів за цей час знизять температуру в салоні всього до +32°C. Також в даху вмонтований люк зі шторкою, для кращого комфорту роботи лобове скло оснащено сонцезахисною шторкою та склоочисниками з омивачем.

Трактор оснащений повністю цифровою анімованою приладовою панеллю діагоналлю 3,5" з функціями контролю робочих параметрів трактора та можливістю доступу до системи самодіагностики комп'ютера двигуна, куди виводиться сервісна інформація – коли помилок, сервісні інтервали, тощо. **На додачу, приладова панель оснащена спідометром.**



Також, в базову комплектацію входить магнітола з радіо та MP3 та Bluetooth, USB, розетка на 12V, відсіки та місця для зберігання дрібних речей та підстаканник, а також камера заднього огляду з монітором в салоні, що забезпечує кращу безпеку при рухові заднім ходом та кращий контроль за процесом навішування знаряддя.



Для забезпечення максимальної ефективності використанні, трактори серії G можуть оснащуватися штатною системою навігації AutoPilot з електричним кермом (опція).

Особливості комплектації:

- ✓ Штатна інструментальна панель постачається з новою прошивкою, яка забезпечує можливість вибору Англійської чи російської мови.
- ✓ Інструментальна панель отримала **цифровий спідометр**, який показує точну швидкість руху трактора. Дані про швидкість на спідометр подаються від аналогового датчика на колесі.
- ✓ Для розширення можливостей, трактори Серії G, як і старші моделі бренду можна оснастити штатною системою навігації AutoPilot з електричним кермом. Для нових тракторів дане обладнання може бути встановлено на заводі, в той час як на придбаних раніше машинах дане обладнання можна встановити безпосередньо в господарстві.
- ✓ Також в стандартну комплектацію кабіни для українського ринку встановлені наступні опції: омивач лобового скла, тримач номерного знаку з підсвіткою, 7-ми контактна електрична розетка для причепа, пробісковий маячок.

Трактор Changfa CFG1404 є універсальним енергозасобом, який дозволяє забезпечити різний функціонал для різних задач і виконувати їх з максимальною ефективністю, мінімальними витратами та максимальним комфортом для оператора. При цьому, завдяки можливості встановлення широкого спектру заводського додаткового оснащення, потенційний власник може обрати як гарно скомплектовану машину без непотрібних функцій та опцій так і, з іншого боку, має можливість суттєво розширити функціонал, тим самим отримати машину, яка максимально наближена до преміального рівня, але має досить привабливу цінову політику.

Технічні характеристики

Модель	Changfa CFG1404
Двигун: 6-ти циліндровий, з водяним охолодженням, з турбіною та інтеркулером	
Модель	YCA07160-T302
Робочий об'єм, л	6,87
Номінальна потужність, кс / кВт	140 / 102,9
Номінальні робочі оберти, об/хв	2300
Максимальний крутний момент, Нм	580
Діаметр циліндра x робочий хід поршня, мм	105 x 125
Паливна система / Емісія	BOSCH Common Rail / Євро 3
Питома витрата палива, гр/кВт*год	235
Електронне управління потужністю	Регулятор в салоні
Повітряний фільтр	Сухий, 2-ступеневий
Ємкість паливного баку, л	380
Ходова частина	
Передній міст	Балкового типу
Передні крила	+
Тип приводу	4WD
Шини передні/задні	380/85R28 / 460/85R38
Ступінчате регулювання колії передніх коліс, мм	1616/1644/1748/1800/1932
Ступінчате регулювання колії задніх коліс, мм	1614/1656/1682/1730/2014

Безступінчатє регулювання колії задніх коліс, мм	1614-2014 (наявна комплектація)
Трансмiсія	
Зчеплення	Сухе, однодискове, подвійної дії, діаметр 13"
КП	Механічна, реверсивна
Кількість передач	(12+12) x 2
Синхронізація перемикання передач	+
Ходозменшувач	+
Стандартний ряд швидкостей: вперед/назад, км/год	2.83-38.28 / 2.74-37.03
Ряд швидкостей з ходозм.: вперед/назад, км/год	0,27-3,65 / 0,26-3,53
Активация приводу переднього моста	Механічна
Активация блокування диференціалу	Механічна
Гальмівна системи	
Робочі гальма	В масляній ванні з гідроприводом
Паркувальне гальмо	Механічне
Пневмопривод гальм причепа з компресором	+ / дво-контурний
Гідросистема	
Тип гідросистеми	Роздільна
Продуктивність гідросистеми, л/хв	51 (база) / 80 або 120 (опція)
Ємкість баку гідравлічної оливи, л	65
Кількість пар гідроклапанів: загальна / з плаваючим режимом	3 / 1
Лінія прямого зливу з агрегату в гідробак	+
Рульове управління	Незалежне, гідравлічне
ВВП та навісний пристрій	
Оберти ВВП, об/хв	540/760/1000
Потужність ВВП номінальна, кВт	98,8
Навіска: категорія	Категорія III, 3-точкова
Піднімальне зусилля навіски, кг	4500
Кількість гідроциліндрів	2+1
Управління навіскою	Електронна система BOSCH-Rexroth
Режими роботи навіски	Регулювання положення, регулювання зусилля, комбінований режим регулювання положення / зусилля, плаваюче положення, силове притискання + автоматизація процесів роботи з навісними знаряддями
Кнопки управління навіскою на задніх крилах	+
Крюки під змінні шарніри на кінцях нижніх тяг навіски	+
Оснащення кабіни: герметична, панорамна кабіна з рівною підлогою	
Фільтр салону	+
Кліматична система	Система вентиляції, обігріву та кондиціонер
Інструментальна панель	LCD-панель для індикації всіх робочих параметрів та сервісної інформації (англомовне чи російськомовне меню) + спідометр
Люк в даху зі шторкою	+
Стереосистема з радіо, MP3 та USB	+
Камера заднього огляду з монітором в салоні	+
Сонцезахисна шторка	+
Передній склоочисник з омивачем	+
Розетка 12V для причепа	+
Проблисковий маячок	+

Сидіння оператора	Комфортне сидіння Changfa Luxury з підлокітниками, пасками безпеки та 6-ти позиційним регулюванням
Додаткове сидіння	Відформоване в пластиковій обшивці салону
Електричний Autopilot	Опція (встановлюється окремо)
Причіпні пристрої	
Маятниковий тяговий брус	+
Причіпний пристрій для причепа	+
Розміри та вага	
Довжина до кінця передніх противаг, мм	5044
Ширина, мм	2140
Висота до верхньої точки кабіни, мм	3040
Колісна база/кліренс, мм	2681 / 475
Радіус розвороту: без гальмування/з гальмуванням одним боком, мм	4,9 / 4,4
Операційна вага з противагами, кг	6000
в тч передні/колісні противаги, кг	560/600
Ціна на умовах EXW Київ, з ПДВ	\$48 000,00

В ціну включено: доставку на митну територію України, розмитнення, навчання 2-х операторів
Умови оплати: 30% передплата, 50% по факту надходження на митну територію України, 20% перед відвантаженням зі складу Постачальника
Термін поставки: На складі
Гарантія: 2 роки або 1000 мотогодин з дня введення в експлуатацію.



З повагою,

Директор ТОВ «АГСЛКО Україна»

Осадчий Р.М.